­A picture containing clipart

Description automatically generated COMMUNIQUÉ DE PRESSE

le 8 octobre 2020

**Huit MDT 389 Potain tiennent la cadence sur la construction du centre de recherche médicale dernière génération à Saclay**

* *Huit grues Potain MDT 389 assurent le coulage du béton et l’assemblage des éléments préfabriqués pour la construction du nouvel Institut de Recherche Servier Paris-Saclay en France.*
* *Solumat, au sein de VINCI Construction France, a choisi ces modèles de grues permettant jusqu’à 16 t de charge maxi et 75 m de flèche, pour leur productivité et leur retour sur investissement.*
* *Le Manitowoc Crane Control System - CCS – équipe tous ces modèles et permet d’optimiser la vitesse des opérations, sa précision ainsi que le confort du grutier.*
* *Sur ce chantier au long cours, chaque grue est équipée de l’ascenseur monte-grutier intérieur au mât Cab-IN, répondant ainsi à la recommandation française du monte-grutier obligatoire au-delà de 30 mètres de hauteur de grue.*

Solumat, qui gère les grues au sein de VINCI Construction France, a déployé 8 grues à tour MDT 389 Potain pour la construction de l’Institut de Recherche Servier Paris-Saclay dans le bassin d’innovation Paris-Saclay.

Le cœur de ce complexe se composera de 3 bâtiments connectés abritant les laboratoires, les zones de détentes et les centres d’affaires. Le campus de 46 000 m2 comprendra un auditorium et un parking de plusieurs étages.

Les grues ont été installées en Octobre 2019 et, sur une année, auront permis le coulage du béton et l’assemblage des éléments préfabriqués pour tous les bâtiments du chantier.

Ce modèle de grue, la MDT 389, est le plus grand des modèles standard des grues Topless Potain, avec 16 t de charge maxi et 3,3 t à 75 m flèche.

Solumat a choisi la MDT 389 pour ses performances de haut niveau et son confort, qui assurent la productivité et le retour sur investissement sur un chantier.

La MDT 389 est équipée du Manitowoc Crane Control System (CCS), qui permet, grâce aux capteurs présents sur la grue, d’optimiser l’effort et la rapidité des mouvements de la grue grâce au retour d’information en temps réel. Ce dispositif donne au grutier une information précise en temps réel pour optimiser ses opérations de levage et être plus productif.

Dans cette configuration, la cabine Ultra View dans lequel se trouve le poste de commande CCS, assure au grutier un confort et une ergonomie de conduite inégalés. Sa conception permet aux grutiers de tirer profit de toutes les fonctionnalités du CCS dans les meilleures conditions. Toutes les commandes sont effectuées depuis les joysticks de pilotage et une molette permet de naviguer sur l’écran d’information grutier. Le limiteur de vitesse renforce le contrôle et la précision de levage en ajustant au plus près les vitesses. L’opérateur peut d’ailleurs customiser sa conduite selon ses besoins.

**Un monte-grutier intégré**

Les MDT 389 de Solumat sont équipées du nouveau monte-grutier exclusif Potain Cab-IN et répondent ainsi aux recommandations de la réglementation française exigeant que toute grue au-delà de 30 m de haut soit équipée d’un monte-grutier. Solumat a choisi l’option la plus facile à gérer et la plus rentable sur son parc pour fournir un monte-grutier à ses grues. Le Potain Cab-IN, installé à l’intérieur du mat tout en laissant l’accès possible aux échelles, n’a pas d’impact sur le temps de montage de la grue, ni sur le transport ni le stockage, puisque le Cab-IN se trouve à l’intérieur des mâts. Depuis janvier 2019, la réglementation française requiert que toutes les grues à tour avec un mât au-delà de 30 m de haut soit équipée d’un monte-grutier.

**En place pour de la recherche de pointe**

Servier est la deuxième plus grande entreprise de recherche pharmaceutique en France. Le nouvel Institut de Recherche Servier de Paris-Saclay rassemblera 600 chercheurs, actuellement dispersés sur 4 sites, avec pour objectif de favoriser la collaboration et accélérer les processus de décision. Le bâtiment dédié à la recherche abritera aussi un incubateur de start-up françaises unique, qui permettra de profiter des ressources et de l’expertise Servier. L’Institut de Recherche Servier Paris-Saclay entend ainsi accélérer les efforts de recherche, particulièrement en oncologie, une priorité pour l’entreprise – et renforcer le l’influence de la recherche française à l’échelle mondiale. Le site prévoit d’ouvrir en 2022.

[Consultez notre site Manitowoc pour en savoir plus sur la MDT 389.](https://www.manitowoc.com/potain/top-slewing-cranes/mdt-389-l16)

-FIN-

CONTACT

**Cristelle Lacourt**

Marketing Communication Manager | Potain Europe

Manitowoc

T +33 472 182 018

[cristelle.lacourt@manitowoc.com](mailto:cristelle.lacourt@manitowoc.com)

À PROPOS DE THE MANITOWOC COMPANY, INC.

The Manitowoc Company, Inc. (« Manitowoc ») a été fondée en 1902. Depuis plus de 117 ans, elle fournit à ses marchés des produits et un service après-vente de haute qualité répondant exactement aux besoins des clients. En 2019, son chiffre d’affaires net s’élevait à environ 1,83 milliard de dollars. Manitowoc compte parmi les plus grands fournisseurs de solutions d’ingénierie de levage au monde. Par le biais de ses filiales, Manitowoc conçoit, fabrique, commercialise et assure l’après-vente de gammes de produits complètes comprenant des grues mobiles à flèche télescopique, des grues à tour, des grues treillis sur chenilles, des camions-grues et des grues industrielles sous les marques Grove, Potain, Manitowoc, National Crane, Shuttlelift et Manitowoc Crane Care.

THE MANITOWOC COMPANY, INC.

One Park Plaza — 11270 West Park Place — Suite 1000 — Milwaukee, WI 53224, USA

T +1 414 760 4600

[**www.manitowoc.com**](http://www.manitowoccranes.com/)